

# Connecting Europe Facility (CEF)

<b>Budget</b>	33,2 miljard euro <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervoer: 26,2 miljard euro</li> <li>• Energie: 5,9 miljard euro</li> <li>• Telecommunicatie: 1,1 miljard euro</li> </ul> <p>Afhankelijk van de sector en het project variëren de financieringspercentages.</p>
<b>Looptijd</b>	2014-2020
<b>Voorgaande financieringsinstrumenten</b>	Onder meer het Marco Polo programma, TEN-E - Trans-European Energy Networks en TEN-T - Trans-European Transport Networks
<b>Geografisch bereik</b>	EU-lidstaten
<b>Mariene component</b>	Transportnetwerken voor scheepvaart en havens, offshore grid
<b>Legale basis</b>	Verordening (EU) nr. 1316/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 tot vaststelling van de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 680/2007 en (EG) nr. 67/2010 (voor de EER relevante tekst)
<b>Website</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Telecommunicatie: <a href="http://ec.europa.eu/digital-agenda/en/connecting-europe-facility">http://ec.europa.eu/digital-agenda/en/connecting-europe-facility</a></li> <li>• Energie: <a href="https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-energy">https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-energy</a></li> <li>• Vervoer: <a href="http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/project-funding/cef_en.htm">http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/project-funding/cef_en.htm</a></li> </ul>

## // abstract:

De CEF maakt het mogelijk dat projecten van gemeenschappelijk belang in het kader van het beleid voor de trans-Europese netwerken in de sectoren vervoer, telecommunicatie en energie worden voorbereid en uitgevoerd. Het gaat hier zowel om projecten die gericht zijn op de ontwikkeling van nieuwe infrastructuur als het verbeteren van de huidige infrastructuur. Een modern en efficiënt trans-Europees netwerk moet leiden tot een duurzame en inclusieve groei en zal ook bijdragen aan de energiedoelstellingen die tegen 2020 moeten behaald worden (20% reductie van broeikasgassen, 20% toename in energie-efficiëntie en 20% hernieuwbare energie).

Al naargelang de sector wordt ingezet op:

- Energie: integratie interne energiemarkt, energievoorzieningszekerheid, koolstofarme energie en slimme energienetwerken, etc.
- Vervoer: opheffen van knelpunten, interoperabiliteit van de spoorwegen, grensoverschrijdende tracés, duurzame en efficiënte vervoersystemen (koolstofarm en energie-efficiënt), integratie en de interconnectie van vervoerswijzen, toegankelijkheid vervoersinfrastructuur, etc.
- Telecommunicatie: trans-Europese telecommunicatienetwerken

Voor elke sector (energie, transport en telecommunicatie) zal de Europese Commissie werkprogramma's opstellen met de acties en de manier waarop ze zullen worden gefinancierd. De financiële ondersteuning zal verdeeld worden door subsidies, aanbestedingen en financiële instrumenten (zie respectievelijke websites).

Wat de mariene aspecten betreft, werd op het vlak van energie het *North Sea Offshore Grid* (prioritaire elektriciteitscorridor) opgenomen als één van de prioriteiten. Binnen transport komen maritiem transport (*Vessel Traffic Management Information Systems* en de *Motorways of the Seas* – Maritieme snelwegen) en havens (connectie met hinterland en ontwikkeling van havens) aan bod. Bovendien werden onder meer de havens van Zeebrugge en Antwerpen geïdentificeerd binnen de projecten van het transportnetwerk.