

Erika I

Officiële verwijzing	COM (2000) 142: Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad over de veiligheid van het vervoer van olie over zee	
Relevante data	Document	21/03/2000
	Einde geldigheid	18/02/2002
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Mededeling	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
(Juridisch) bereik op BNZ	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	

// abstract:

Het vergaan van de olietanker 'Erika' voor de Franse kust in december 1999 was de impuls tot nieuwe ontwikkelingen met betrekking tot het Europees beleid op het gebied van de veiligheid van de zeevaart. Op 21 maart 2000, werd door de Commissie COM (2000) 142 aangenomen, die enkele concrete maatregelen omvat om de herhaling van dergelijke ongevallen te voorkomen. Het Erika I-pakket omvat maatregelen inzake havenstaatcontrole, classificatiebureaus en dubbelwandige tankers. In het kader van het Erika I-pakket werden onder meer de volgende richtlijnen en verordeningen uitgewerkt:

- Havenstaatcontrolerichtlijn: Richtlijn 2001/106/EG die Richtlijn 95/21 wijzigt, deze laatste werd in 2009 vervangen door [Richtlijn 2009/16/EG](#) (p.88);
- Classificatiebureaus: Richtlijn 2001/105/EG die richtlijn 94/57/EG wijzigt, ingetrokken door Richtlijn 2009/15/EG;
- Dubbelwandige tankers: Verordening (EG) nr. 417/2002, opgeheven door [Verordening \(EG\) nr. 530/2012](#) (p.97).