

Laadlijnverdrag

Officiële verwijzing	Internationaal verdrag betreffende de uitwatering van schepen	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	5/04/1966
	Inwerkingtreding	21/07/1968
	Instemming door België	27/12/1968
	Document Protocol 1988	11/11/1988
	Inwerkingtreding	3/02/2000
	Instemming door België	15/02/2007
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Federale instemmingswet	<p>Wet van 27 december 1968 houdende goedkeuring van het Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen, 1966, en van de Bijlagen, opgemaakt te Londen op 5 april 1966</p> <p>Protocol: Wet van 15 februari 2007 betreffende de toetreding van België tot het Protocol van 1988 aangaande het Internationaal Verdrag van 1966 betreffende de uitwatering van schepen, gedaan te Londen op 11 november 1988</p>	

// abstract:

Het Laadlijnverdrag (1966) reglementeert de bepaling van de vrijboorden (afstand van de bovenkant van de deklijn tot de bovenkant van de van toepassing zijnde lijn van het uitwateringsmerk) van schepen gebaseerd op subdivisies en lekstabiliteitsberekeningen. Dit verdrag heeft echter geen betrekking op oorlogsschepen, nieuwe schepen korter dan 24 meter, bestaande schepen met een GT <150, plezierjachten en vissersboten.

Het verdrag omvat bepalingen over herstellingswerken en wijzigingen aan schepen, richtlijnen die rekening houden met de mogelijke risico's geassocieerd met verschillende regio's en seizoenen en inspecties. Een internationaal 'Load Lines Certificate' wordt overhandigd aan elk schip dat geïnspecteerd en gemarkeerd werd conform de conventie. De geldigheidsduur van een certificaat wordt gespecificeerd door de respectievelijke administratie maar zal nooit meer dan 5 jaar bedragen. De technische bijlage bevat verscheidene bijkomende veiligheidsmaatregelen betreffende deuren, het vrijmaken van doorgangen, hatchways en andere. Het voornaamste doel van deze maatregelen is de waterdichte integriteit van de scheepsromp onder het vrijboorddek te waarborgen.

Het verdrag omvat 3 bijlagen, waarbij de eerste betrekking heeft op de bepaling van de vrijboorden, de tweede handelt over zones en seizoenale perioden en de laatste ingaat op de certificaten.

Het Protocol van 1988 harmoniseerde de inspectie- en certificaatvereisten met deze van het *SOLAS-Verdrag* (p.46) en het *MARPOL-Verdrag* (p.38). Er werden enkele voorschriften binnen de technische bijlage herzien en er werd een stilzwijgende amendementsprocedure geïntroduceerd. Dat wil zeggen dat aangenomen amendementen 6 maanden na de geachte datum van goedkeuring in werking treden tenzij een derde van de partijen bezwaar indienen. Zowel het Comité Maritieme Veiligheid als de verdragspartijen mogen wijzigingen aan de conventie voordragen.